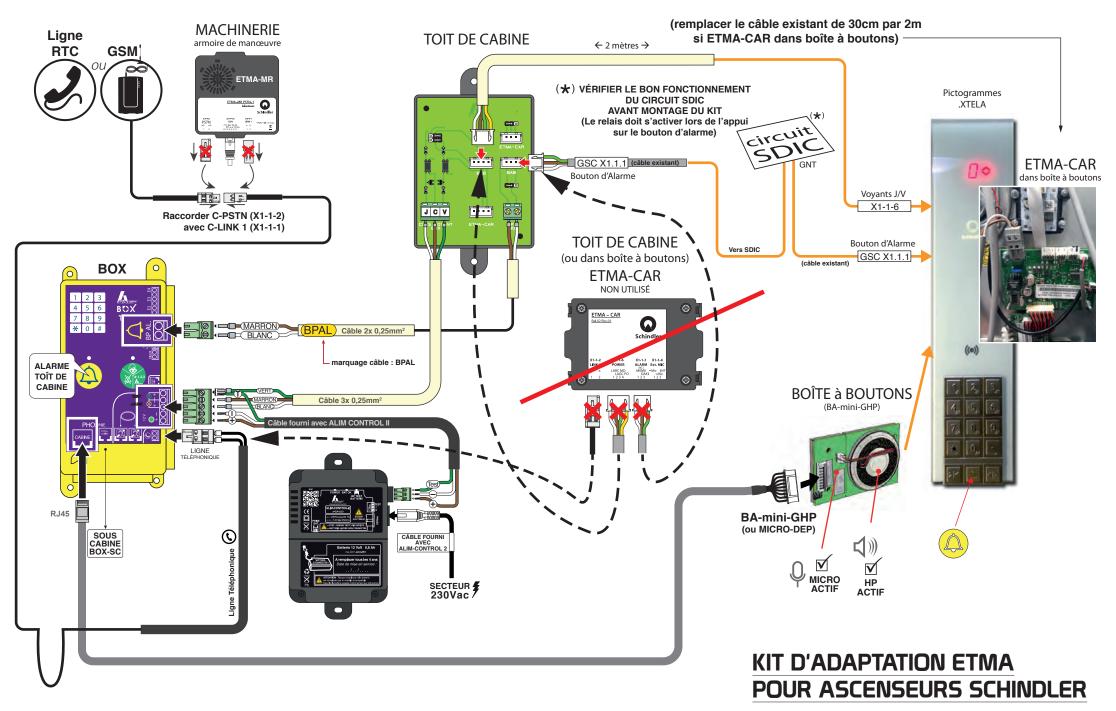
## **IDENTIFIANT ANEP: A-BA-043**



## kit d'adaptation ETMA-CAR pour ascenseurs SCHINDLER



## **Attention:**

Avant tout raccordement, <u>couper l'alimentation générale</u> de la manœuvre (Disjoncteur JH sur OFF)



## **Attention:**

Avant tout raccordement, tester le bon fonctionnement de la carte SDIC sur le toit de cabine. Le relais doit être audible lors de l'appui sur le bouton d'alarme en cabine



<u>Attention</u>: AVANT raccordement, déconnecter le LINK de l'ETMA-CAR.

<u>Pour le RACCORDEMENT DE LA LIGNE TÉLÉPHONIQUE</u> à l'ANEP BOX TA, utiliser le câble LINK reliant l'ETMA-CAR avec l'ETMA-MR.



La ligne téléphonique raccordée au module ETMA-MR doit être déconnectée et raccordée au module ANEP BOX TA sur le toit de cabine avec deux fils indépendants dans le pendentif existant (LINK 1)

Dans le cas de l'installation d'une passerelle GSM (PGU, P4GU ou autre), celle-ci doit être installée à l'endroit ou la réception (qualité du signal) est la plus favorable (machinerie haute, haut de gaine, ...)

L'installation de la passerelle GSM sur le toit de cabine est très fortement déconseillée.



<u>IMPORTANT</u>: Les équipements électriques et électroniques doivent être obligatoirement recyclés suivant la Directive N° 2012/19/UE du 04/07/12 relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE)

